

## Incidenti stradali in Austria nel 2018

Qualche dato statistico

01 Luglio 2019

Armin Kapeller

### Indice:

1. Introduzione
2. Diminuzione complessiva dei morti e dei feriti negli incidenti stradali
3. Motociclisti vittime di incidenti stradali
4. Pedoni vittime di incidenti stradali
5. Minori fino a 14 anni vittime di incidenti stradali
6. Incidenti stradali con autocarri
7. Tipo di veicoli e incidenti stradali

### 1. Introduzione

Verso la fine di aprile, in Austria, è stata diffusa la statistica concernente gli incidenti stradali verificatisi nel corso del 2018.

Rispetto al 2017, è stata registrata una lieve diminuzione per quanto concerne gli incidenti con conseguenze *mortali* e di quelli che hanno causato *feriti* (vengono considerati incidenti mortali quelli, a seguito dei quali, il decesso della persona si è verificato sul posto oppure entro 30 giorni dall'incidente).

**Complessivamente, nel 2018, si sono verificati 36.846 sinistri stradali**, con un calo pari all'1,5% rispetto al 2017 (le percentuali riportate sono arrotondate al decimale).

### 2. Diminuzione complessiva dei morti e dei feriti negli incidenti stradali

**Il numero complessivo delle persone che hanno riportato ferite nei predetti incidenti, è stato di 46.525**, con una diminuzione pari all'1,6% (-733) rispetto al 2017. Anche a proposito dei *morti*, si è avuta una, sia pur lieve, diminuzione, essendo il loro numero calato di 5, pari all'1,2%.

Nel 2018 circa l'1% degli incidenti stradali ha avuto conseguenze letali (409), il 16% delle persone coinvolte (7.631) ha subito lesioni personali gravi e l'83% (38.894) lesioni di lieve entità.

Il numero dei morti di sesso maschile (311) è stato circa il triplo di quelli di sesso femminile (98).

**Complessivamente, il numero dei deceduti maschi, è stato del 76%.**

**Esso è particolarmente elevato tra i maschi di età tra i 20 e i 24 anni.**

Meno sproporzionato, per quanto concerne i due sessi, sono i dati statistici relativi ai **feriti**: su 100 di essi 56 erano maschi e 44 di sesso femminile.

Il numero dei **deceduti** di età **tra i 15 e i 24 anni** è calato, nel 2018, sensibilmente: da 66 a 51 (-23% rispetto al 2017). Nel 2009, il loro numero era stato di 160.

## Quindi, nel decennio, si è registrato un calo del 68% circa.

Pari al **27%** circa si è ridotto il numero dei **feriti nel 2018**.

Nonostante le riportate diminuzioni, i giovani di età tra i 15 e i 24 anni figurano, nella statistica, in modo sproporzionato (con il 24%) rispetto alle altre classi di età, sia per quanto concerne i morti che i feriti.

Le persone ferite nel 2018, che, in occasione di incidenti stradali, si trovavano all'interno di autovetture, sono state 23.709; il calo, rispetto al 2017, è stato pari al 6,6%.

È rimasto, invece, pressoché invariato il numero di coloro che hanno riportato lesioni mortali a seguito di investimenti da parte di autovetture adibite al trasporto di persone (181 nel 2018 e 182 nel 2017). Il 26% (47 persone), al momento dell'incidente, non aveva la cintura di sicurezza allacciata.

### 3. Motociclisti vittime di incidenti stradali

Passiamo agli incidenti mortali, di cui sono rimasti vittime motociclisti. Il loro numero è stato nell'anno passato particolarmente elevato, dato che è aumentato a 121 (19 in più rispetto al 2017).

## Delle persone complessivamente decedute in conseguenza di incidenti stradali, ben il 25% erano motociclisti.

Negli anni precedenti, a decorrere dal 2004, era stato registrato un continuo calo di centauri che avevano lasciato la loro vita sulle strade austriache.

Nel 2018 il 24% dei motociclisti è deceduto a seguito di scontri frontali o di "Streifkollisionen", mentre nel 43% dei casi, non erano coinvolti altri veicoli (si trattava di "Alleinunfälle").

E passiamo ai ciclisti. Gli **incidenti** con questo tipo di veicolo sono stati nel **2018 complessivamente 8.173** (+ 680 rispetto all'anno precedente, con un aumento pari al 9,1%). È stato particolarmente elevato il numero degli **over 65 anni**.

I ciclisti **deceduti** sono stati 41 (+ 28% rispetto al 2017).

### 4. Pedoni vittime di incidenti stradali

**Pedoni feriti:** 3.808, con un lieve calo (-1,4%) rispetto al 2017.

A proposito dei pedoni **deceduti** nel 2018 (47) a seguito di incidenti stradali, è stato rilevato un calo notevole: - 36% rispetto al 2017. Mai, negli ultimi 57 anni, è stato registrato un numero di pedoni morti così ridotto (vale a dire, sin dal 1961, quando sono iniziate le rilevazioni statistiche).

Incidenti stradali causati da **persone alcolizzate**. Il loro numero è rimasto, nel 2018, **invariato** (con 2.291) rispetto all'anno precedente. **I feriti in occasione di tali incidenti**, sono lievemente aumentati da 2.932 nel 2017 a 2.959 nel 2018 (+ 0,9%).

**Deceduti:** 33, sia nel 2018 che nel 2017.

### 5. Minori fino a 14 anni vittime di incidenti stradali

Numero complessivo di incidenti stradali, nei quali sono stati **coinvolti minori fino a 14 anni** nel 2017: 2.568 e 2.622 nel 2018 (+ 2,1%). La percentuale dei minori predetti, che hanno **riportato ferite**, è aumentata del 3,8% rispetto al Vorjahr. Noto è stato il calo dei minori, vittime di **incidenti mortali**: nel 2018, 3; nel 2017, 8 (- 62,5%). A titolo di cronaca, si ricorda che il loro numero, nel 2015, era stato di 11.

## **6. Incidenti stradali con autocarri**

Incidenti con coinvolgimento di conducenti di autocarri (+ 3,5t). 1.379 nel 2017 e 1.514 nel 2018 (+ 9,8%). **Numero dei feriti** nel 2017, 1.717; nel 2018, 1.991 (+16,0%). Si era registrato, in proposito, anche negli anni precedenti, un costante aumento: nel 2015, 1.496; 1.668 nel 2016. È aumentato pure il **numero dei morti** nel 2018 con 56 (52 nel 2017).

## **7. Tipo di veicoli e incidenti stradali**

Per quanto concerne il tipo di veicoli coinvolti in incidenti stradali con feriti, i dati statistici per il 2018, sono i seguenti:

1. autovetture adibite al trasporto privato di persone: 51,0%
2. biciclette: 17,6%
3. moto: 9,1%
4. autobus: 1,9%;
5. il resto (20,4%) è costituito da altri veicoli (trattori agricoli ecc.)  
con deceduti:
  1. autovetture adibite al trasporto di persone: 44,3%
  2. biciclette: 24,9%
  3. moto: 11,5%
  4. autobus: 2,2%.
  5. altri veicoli: 17,1%.

**TAG:** *incidenti stradali, Austria*

---

**Avvertenza**

*La pubblicazione di contributi, approfondimenti, articoli e in genere di tutte le opere dottrinarie e di commento (ivi comprese le news) presenti su Filodiritto è stata concessa (e richiesta) dai rispettivi autori, titolari di tutti i diritti morali e patrimoniali ai sensi della legge sul diritto d'autore e sui diritti connessi (Legge 633/1941). La riproduzione ed ogni altra forma di diffusione al pubblico delle predette opere (anche in parte), in difetto di autorizzazione dell'autore, è punita a norma degli articoli 171, 171-bis, 171-ter, 174-bis e 174-ter della menzionata Legge 633/1941. È consentito scaricare, prendere visione, estrarre copia o stampare i documenti pubblicati su Filodiritto nella sezione Dottrina per ragioni esclusivamente personali, a scopo informativo-culturale e non commerciale, esclusa ogni modifica o alterazione. Sono parimenti consentite le citazioni a titolo di cronaca, studio, critica o recensione, purché accompagnate dal nome dell'autore dell'articolo e dall'indicazione della fonte, ad esempio: Luca Martini, La discrezionalità del sanitario nella qualificazione di reato perseguibile d'ufficio ai fini dell'obbligo di referto ex. art 365 cod. pen., in "Filodiritto" (<https://www.filodiritto.com>), con relativo collegamento ipertestuale. Se l'autore non è altrimenti indicato i diritti sono di Inforomatica S.r.l. e la riproduzione è vietata senza il consenso esplicito della stessa. È sempre gradita la comunicazione del testo, telematico o cartaceo, ove è avvenuta la citazione.*